



# Le développement durable des corridors selon la vision 2050 du Sénégal

09 – 12 Décembre 2024



Sénégal 2050





## SEM. Bassirou Diomaye Diakhar FAYE

Président de la République du Sénégal

“Mon ambition est de réinventer et de moderniser en profondeur notre secteur de transport public. Il s’agit de répondre au besoin croissant des usagers, en renforçant la compétitivité de notre économie notamment à travers le développement des chemins de fer et des corridors routiers ouest africain. Un tel projet ne peut se réaliser sans un dialogue inclusif, direct et prospectif entre les différents acteurs de l’écosystème des transports.”

### Etats Généraux sur les Transports Publics

Sénégal 50  
2050





**Monsieur Ousmane SONKO**  
*Premier Ministre du Sénégal*



**Madame Fatou DIOUF**  
Ministre des Pêches, des Infrastructures  
Maritimes et Portuaires



**Monsieur Serigne Souhaibou GUEYE**  
Président Conseil d'Administration du COSEC



**Madame Ndeye Rokhaya THIAM**  
Directrice Générale du COSEC

**Sénégal** 50  
20



# 1 - CONTEXTE

Le développement des corridors de transport représente un enjeu majeur pour l'essor économique du Sénégal. En tant que plateforme stratégique reliant l'Afrique de l'Ouest au reste du monde, le pays doit capitaliser sur ses infrastructures existantes et planifier de nouvelles voies d'acheminement pour répondre aux besoins croissants en transport, logistique et commerce. Les corridors bien structurés renforcent les échanges, soutiennent l'industrialisation, et favorisent une meilleure intégration régionale.

Toutefois, la compétitivité du Sénégal en tant que hub régional est menacée par des problèmes de connectivité entre le réseau portuaire et l'hinterland, nécessitant des efforts soutenus pour moderniser et améliorer les infrastructures et les services de transport.

La Stratégie Nationale de Développement du Sénégal (SNDS) dérivée de la Vision Sénégal 2050, met en exergue la transformation systémique du pays autour de quatre axes stratégiques :

**Axe 1 : Économie compétitive**

**Axe 2 : Capital humain de qualité et équité sociale**

**Axe 3 : Aménagement et développement durables**

**Axe 4 : Bonne gouvernance et engagement africain**

L'axe 3, en particulier, se concentre sur la mise en place de services de connectivité et de transport multimodal essentiels pour le développement des corridors.



## 2 - OBJECTIF GENERAL

Ce séminaire vise à rassembler les parties prenantes pour réfléchir stratégiquement sur le développement des corridors du Sénégal, dresser un état des lieux des infrastructures existantes, identifier des solutions d'amélioration et définir un plan d'action concret pour renforcer l'efficacité des services logistiques et de transport.

## 3 - OBJECTIFS SPECIFIQUES

### Diagnostic des corridors

Analyser le cadre de gouvernance actuel des corridors au Sénégal, cartographier et analyser l'état des corridors terrestres et fluviomaritimes au Sénégal.

### Formulation des orientations stratégiques

Proposer des mesures pour le développement et la modernisation des infrastructures de transport.

### Identification des financements

Explorer et évaluer les sources de financement pour la mise en œuvre des projets de développement durable.

### Solutions sécuritaires

Proposer des approches pour sécuriser les corridors et assurer leur fonctionnement optimal.

Sénégal 2050



# 4 - THÈMES STRUCTURÉS ET DÉTAILS

## Présentation introductive des thèmes par le consultant Mamoudou Bocoum



### Thème 1 : Diagnostic des Corridors Actuels et besoins d'Infrastructures et de connectivité pour un développement durable

**Description :** Analyser le cadre de gouvernance actuel des corridors et Examiner les infrastructures de transport existantes et leur capacité à répondre aux besoins de connectivité régionale et nationale.

#### Objectifs spécifiques :

##### Axes de discussion

- Analyser le cadre de gouvernance des corridors ;
- Evaluer l'état des infrastructures de transport (portuaires et terrestres) sur les principaux corridors ;
- Identifier les besoins pour renforcer la connectivité interrégionale ;
- Proposer des infrastructures de soutien, telles que des plateformes logistiques et des hubs multimodaux pour répondre aux exigences de la vision 2050 ;
- Elaborer une vision à long terme de connectivité durable.

#### Approches suggérées :

- Panels avec des experts en infrastructures portuaires et terrestres.
- Études de cas sur des modèles réussis de corridors dans d'autres régions

- Présentateur : Mamoudou Bocoum, Consultant
- Modérateur : Dr Pape Souleye FAYE
- Contribution : MITTA(DGTR), MITTA(DGITF), APIX, COSAMA, OMVS, UEMOA, CEDEAO, ZLECAF

Sénégal 2050



# Présentation du Thème par Dr. Papa Souleye FAYE



## Thème 2 : Qualité et performance des services logistiques

### Axes de discussion.

**Description :** Analyser la qualité des services de transport et de logistique sur les corridors, aborder les défis de la sécurité en identifiant les performances actuelles et explorer les solutions et opportunités potentielles.

#### Objectifs spécifiques :

- Mettre en avant les pratiques actuelles et les comparer avec les normes internationales ;
- Analyser les performances de transport et de logistique du Sénégal en comparaison aux autres pays de la sous-région ;
- Discuter des protocoles de sécurité et des mesures d'urgence ;
- Discuter des contraintes réglementaires et administratives ;
- Analyser les risques environnementaux sociaux et sécuritaires ;
- Formuler des recommandations pour l'amélioration des services de transport et de logistique.

#### Approches suggérées :

- Ateliers interactifs pour discuter des meilleures pratiques logistiques.
- Débats entre opérateurs logistiques et autorités régulatrices.

- Présentateur : Dr Pape Souleye FAYE
- Modérateur : Colonel Jean Baptiste Diouf
- Contribution : MITTA (DGIRD), AGEROUTE, PAD, DOUANES, GENDARMERIE, CCIAD, EMASE, SMP.



# Présentation du Thème par Manizor Mamadou THIAM, Consultant financier Mazars



## Thème 3 : Financement des corridors

**Description :** Identifier les mécanismes de financement adaptés pour assurer la viabilité des corridors.

**Objectifs spécifiques :** Évaluer les sources de financement actuelles et potentielles pour le fonctionnement de la gestion des corridors et pour le développement des infrastructures liées aux corridors, y compris les partenariats public-privé (PPP).

### Approches suggérées :

- Présentations par des experts financiers et conseil, représentants de banques de développement et fonds d'investissement ;
- Panels sur les meilleures pratiques en matière de financement durable du fonctionnement et du développement des infrastructures liées aux corridors.

- Présentateur : Manizor M. THIAM, Consultant financier Mazars
- Modérateur : Mamoudou BOCOUM
- Contribution : UNAPP, BAD, BNDE, ARCOP, BANQUE MONDIALE, FDTT, FONGIP, FONSI, MFB

Sénégal 50  
2050





# Présentation du Thème par Abdoulaye THIAM, Directeur technique COSEC



## Thème 4 : Innovations technologiques et perspectives

**Description :** Explorer l'intégration des technologies dans la gestion et le développement des corridors pour améliorer l'efficacité et la durabilité.

*Axes de discussion :* Mettre en lumière les innovations technologiques pour moderniser, renforcer et améliorer l'efficacité des corridors et la durabilité.

### Objectifs spécifiques :

- Analyser les solutions technologiques actuelles mises en place pour la gestion des corridors au Sénégal ;
- Identifier des technologies de pointe applicables à la gestion des corridors ;
- Proposer des solutions numériques pour l'optimisation des flux logistiques et la sécurité des corridors.

### Approches suggérées :

- Ateliers de présentation et de démonstration de solutions technologiques (ex. suivi GPS, gestion informatisée) ;
- Discussions sur l'impact de l'innovation sur la logistique future.

- **Présentateur :** Abdoulaye THIAM, Directeur technique COSEC
- **Modérateur :** Dr Pape Souleye FAYE
- **Contribution :** GAINDE 2000, DOUANES, COSEC, SENEGAL NUMERIQUE SA

Sénégal 2050



## 5 - Méthodologie

L'atelier sera organisé en format hybride, alliant présentiel et interventions en ligne (UEMOA, CEDEAO, BAD). Il comprendra des panels, des ateliers pratiques, et des sessions interactives pour recueillir les observations des participants. Chaque thème sera abordé par un panel dédié, suivi de discussions ouvertes pour favoriser l'échange d'idées.

## 6 - Acteurs cibles

L'atelier s'adressera à un large éventail de participants, notamment les ministères et directions du transport, les institutions financières, les entreprises privées de logistique, les organisations de la société civile, et les experts en développement économique.

## 7 - Résultats attendus

- Un rapport d'analyse complet sur les corridors de transport au Sénégal ;
- Un document de recommandations sur le développement durable et le financement des infrastructures ;
- Des propositions concrètes pour sécuriser et moderniser les corridors.



## 8 - Date et lieu



**Du 09 au 12 Décembre 2024**



**Au RIU BAOBAB HOTEL**



**FRANCAIS**

## 9 - Coordination et Communication

La coordination sera assurée par le COSEC et le Centre Trainmar de Dakar, en partenariat avec des consultants et experts du secteur. Un rapport final sera produit et diffusé aux participants.

## 10 - Conclusion

Cet atelier représente un jalon essentiel pour le développement des corridors de transport au Sénégal, contribuant à la mise en œuvre de la Vision 2050 et au renforcement de la collaboration régionale pour le développement économique et la durabilité.

**Sénégal**  
2050



9, 10, 11 & 12  
DÉCEMBRE  
2024

THEME :

# Le développement durable des corridors selon la vision 2050 du Sénégal

DEPART

LUNDI 09 DEC 2024

Le départ pour RIU Baobab est prévu le **lundi 9 décembre à 15h** par bus climatisé devant le siège du Conseil Sénégalais des Chargeurs (COSEC)

JOUR 1

MARDI 10 DEC 2024

09h00 - 09h30 CÉRÉMONIE D'OUVERTURE

## Mot de bienvenue et Discours



Discours de Madame la Directrice Générale du COSEC



Mot du Président du Conseil d'Administration du COSEC



Discours de Madame le Ministre des Pêches, des infrastructures Maritimes et Portuaires

## Contexte, Justification, Attentes de l'atelier

09h30 - 09h45 PRÉSENTATION INTRODUCTIVE DES OBJECTIFS DU SÉMINAIRE

Mr Mamoudou BOCOUM



9H45 - 10h00 PAUSE CAFÉ / POINT DE PRESSE

10h00 - 10h45 THEME 1 : DIAGNOSTIC DES CORRIDORS ACTUELS ET BESOINS D'INFRASTRUCTURES ET DE CONNECTIVITÉ POUR UN DÉVELOPPEMENT DURABLE.

Examiner les infrastructures de transport existantes et leur capacité à répondre aux besoins de connectivité régionale et nationale.

**Modérateur**  
**Dr Pape Souleye FAYE**

10h45 - 11h45

CONTRIBUTIONS DES PARTIES PRENANTES THÈME 1

Recueil des contributions des parties prenantes

- DGTR;
- DGITF;
- APIX;
- COSAMA;
- OMVS;
- UEMOA;
- CEDEAO;
- ZLECAf

11h45 - 12h45

ECHANGES SUR LE THEME 1

12h45 - 13h15

SYNTHÈSE DES ÉCHANGES ISSUS DU THÈME1

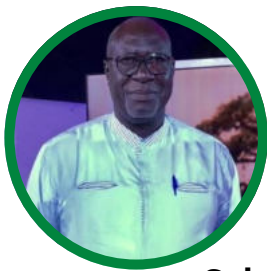
Par  
**Dr Pape Souleye FAYE**

13H15 - 14H45

PAUSE DEJEUNER

14h45 - 15h30

THEME 2 : QUALITÉ ET PERFORMANCE DES SERVICES LOGISTIQUES.



Analyser la qualité des services de transport et de logistique sur les corridors

Modérateur

**Colonel Jean Baptiste DIOUF**

Présentation  
**Dr Pape Souleye FAYE**



15h30 - 16h30

CONTRIBUTIONS DES PARTIES PRENANTES THÈME 2

Recueil des contributions des parties prenantes

- MITTA(DGIRD);
- EMASE;
- AGEROUTE;
- PAD;
- DOUANES;
- SMP;
- GENDARMERIE;
- CCIAD

16H30 - 16H45

PAUSE CAFÉ

16h45 - 17h45

ECHANGES SUR LE THEME 2 - MODÉRATEUR ET PERSONNES RESSOURCES

17h45 - 18h15

Synthèse des échanges issus du Thème 2, **Modérateur : Jean Baptiste DIOUF**

18h15 - 18h30

SYNTHESE GENERALE DES TRAVAUX DE LA PREMIERE JOURNEE

**Mr Mamadou BOCOUM - Dr Pape Souleye FAYE**

18h30 - 18h40

Annonce de l'Agenda de la 2eme journée, **Modérateur : Jean Baptiste DIOUF**

09h00 - 09h15 Rappel programme de la journée, **Modérateur : Mamoudou BOCOUM**

09h15 - 10h00 **THEME 3 : FINANCEMENT DES CORRIDORS**

Identifier les mécanismes de financement adaptés pour assurer la viabilité des corridors.



**Mr Manizor M. THIAM**  
Consultant financier Mazars

10h00 - 11h00 **CONTRIBUTIONS DES PARTIES PRENANTES THÈME 3**

Recueil des contributions des parties prenantes

- UNAPPP;
- BAD;
- BNDE;
- ARCOP;
- BANQUE MONDIALE;
- FDTT;
- FONGIP, FONSI

11H00 - 11H30 **PAUSE CAFÉ**

11h30 - 12h30 **ECHANGES SUR LE THEME 3 - MODÉRATEUR ET PERSONNES RESSOURCES**

12h30 - 13h00 Synthèse des échanges issus du Thème 3, **Modérateur : Jean Baptiste DIOUF**

13H00 - 14H30 **PAUSE DEJEUNER**

14h30 - 15h15 **THEME 4 : INNOVATIONS TECHNOLOGIQUES ET PERSPECTIVES.**

Explorer l'intégration des technologies dans la gestion et le développement des corridors pour améliorer l'efficacité et la durabilité.



**Mr Abdoulaye THIAM**  
Directeur technique COSEC

15h15 - 16h00 **CONTRIBUTIONS DES PARTIES PRENANTES THÈME 4**

Recueil des contributions des parties prenantes

- COSEC - DOUANES - GAINDE 2000 - SENEGAL NUMERIQUE SA

16H00 - 16H15 **PAUSE CAFÉ**

16h15 - 17h00 ECHANGES SUR LE THEME 4 - MODÉRATEUR ET PERSONNES RESSOURCES

17h00 - 17h30 Synthèse des échanges issus du Thème 4, **Modérateur : Dr Pape Souleye FAYE**

18h15 - 18h30 SYNTHÈSE GÉNÉRALE DES TRAVAUX DE LA DEUXIÈME JOURNÉE

**Mr Manizor M. THIAM**, Consultant financier Mazars  
**Mr Abdoulaye THIAM**, Directeur Technique COSEC

**JOUR 3**

**JEUDI 12 DEC 2024**

09h00 - 09h30 Synthèse générale des travaux de l'atelier, **Modérateur - Consultants**

09h15 - 10h00 CÉRÉMONIE DE CLOTURE

Identifier les mécanismes de financement adaptés pour assurer la viabilité des corridors.

**Mr Manizor M. THIAM**, Consultant financier Mazars

09h30 - 12h00 CONTRIBUTIONS DES PARTIES PRENANTES THÈME 3

- Lecture rapport final et recommandations
- Remise des Attestations de participation
- Mot de Clôture du PCA
- Mot de clôture de DG
- Mot de clôture Représentant Ministre

13H DEJEUNER

14h30 DEPART POUR DAKAR